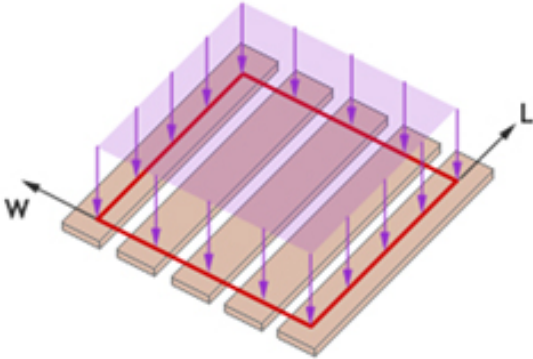


## Ergebnisse der Berechnung verschiedener Lastfälle für eine CP1 aus Fichtenholz der Qualität P1, getrocknet auf 20% HF

Die Tabellen enthalten für die verschiedenen Lastfälle die maximale Nutzlast bzw. Verformung und zeigen das jeweils schwächste Element an (Ebene 1 = Deckbretter, Ebene 4 = Bodenbretter).

<b>Bundesverband HPE e.V.</b>  53111 Bonn	 <b>PALLET-Express V4.0.0</b> pallet-express.com
---	---

<b>Ergebnisblatt</b>	
<b>Bezeichnung der Palette : CP1</b>	
Klassifizierung der Palette : Paletten vierseitig einfahrbar, L1200 x W1000 x H138, Mehrwegpaletten, neu	
<b>Lasttyp und -verteilung</b>	
Anmerkung : Wird für die ISO-Tests nicht verwendet, da die Lastverteilung automatisch gemäß ISO 8611-1 definiert wird	
	Lasttyp : Flächenlast Laststeifigkeit : Airbag ähnlich Lastverteilung : Gesamte Oberfläche der Palette

<b>Lagerung</b>			
Stützbedingungen	Maximale Nutzlast, U <sub>i</sub>	Verformung unter maximaler Nutzlast	Schwächstes Element
Palette auf dem Boden	1689 kg Biegung und Druck maßgebend	1.7 mm	Bretter : Ebene 2 Hf[%]=20 Fichte P1
Regallagerung, Unterstützung in L-Richtung Mittenabstand der Stützen in W-Richtung : 865mm	437 kg Vertikale Verformung maßgebend	11.5 mm	Bretter : Ebene 2 Hf[%]=20 Fichte P1
Regallagerung, Unterstützung in W-Richtung Mittenabstand der Stützen in L-Richtung : 1050mm	1166 kg Biegung und Zug maßgebend	9.1 mm	Bretter : Ebene 4 Hf[%]=20 Fichte P1

<b>Transport per LKW</b>			
Stützbedingungen	Maximale Nutzlast, U <sub>i</sub>	Verformung unter maximaler Nutzlast	Schwächstes Element
Palette auf dem Boden	1639 kg Biegung und Druck maßgebend	1.8 mm	Bretter : Ebene 2 Hf[%]=20 Fichte P1

Umschlag			
Stützbedingungen	Maximale Nutzlast, $U_i$	Verformung unter maximaler Nutzlast	Schwächstes Element
Umschlag mit Gabelstabler oder Hubwagen in L-Richtung Gabeln in L-Richtung : Mittenabstand in W-Richtung : 570mm	1427 kg Biegung und Zug maßgebend	2 mm	Bretter : Ebene 2 Hf[%]=20 Fichte P1
Umschlag mit Gabelstabler oder Hubwagen in W-Richtung Gabeln in W-Richtung : Mittenabstand in L-Richtung : 570mm	2668 kg Biegung und Druck maßgebend	4.5 mm	Bretter : Ebene 1 Hf[%]=20 Fichte P1

ISO8611			
ISO8611	Maximale Nutzlast, $U_i$	Verformung unter maximaler Nutzlast	Schwächstes Element
Test 1L Test im Regal Lastlinien und Stützen in L-Richtung Mittenabstand der Stützen in W-Richtung : 850mm Wu =228mm	446 kg Vertikale Verformung maßgebend	11.5 mm	Bretter : Ebene 2 Hf[%]=20 Fichte P1
Test 1W Test im Regal Lastlinien und Stützen in W-Richtung Mittenabstand der Stützen in L-Richtung : 1050mm Lu =264mm	1455 kg Biegung und Zug maßgebend	9.2 mm	Bretter : Ebene 1 Hf[%]=20 Fichte P1

Die Drehsteifigkeit der Verbindungen ist an Klotzbreiten bzw. Kantholzbreiten angepasst (siehe Einstellungen).
ACHTUNG ! Materialkennwerte nur sicher für Brettdicken zwischen 14 und 30 mm.